Sehr geehrter Kunde,

Ein fehlerfreier Inhalt unserer Lehrbücher liegt uns am Herzen. Bitte fügen Sie dieses Blatt als Korrektur dem Band bei. Folgende Fehler sind bekannt.

Errata zum Band 021.2 Triebwerkkunde

Version 4.200209-K1

| S.11 | Vorwort zweiter Absatz: 'Meteorologie' ersetzen |
|--------|--|
| | durch ,Triebwerkkunde' |
| S.72 | "SAE 40 hat die doppelte Viskosität wie SAE 40." |
| | Korrigieren: |
| | "SAE 40 hat die doppelte Viskosität wie SAE 20." |
| S.182 | erster Absatz, zweite Zeile: ,genutzt' statt ,nutzt' |
| S.187 | die Legende der Formel der Schallgeschwindigkeit |
| | von Luft enthält einen Fehler in der Legende. R ist |
| | nicht die allgemeine Gaskonstante sondern die |
| | spezielle Gaskonstante von Luft im technischen |
| | Maßsystem (29,3 m/grd) |
| S.187 | Punkt über m _f fehlt |
| S.195 | Am Endes des Absatzes zwischen den beiden |
| | Aufzählungen: Grammatik: "Jeder Treibstofffilter |
| | besitzt" |
| S. 215 | unter dem Bild Schreibfehler: Turbo statt Turpo |

K.L.S. Publishing, Köln http://klspublishing.de/ mailto:info@klspublishing.de