Das Earhart Mysterium

K.L.S. Publishing

Klaus.L.Schulte, Das Earhart Mysterium

Paperback broschiert, 182 Seiten, mit 84 Abbildungen.

Inhalt

Am 2. Juli 1937 verschwinden die Pilotin Amelia Earhart und ihr Navigator Fred Noonan spurlos irgendwo im Pazifik auf einem der letzten Abschnitte ihrer Weltumrundung. Die offizielle Suche der US Navy, veranlaßt durch Präsident Roosevelt, verschlingt die für damalige Verhältnisse Rekordsumme von vier Millionen Dollar und ist am Ende doch erfolglos.

Die Umstände ihres Verschwindens geben bereits 1937 Anlaß zu wilden Spekulationen, etwa Earhart sei in Wirklichkeit mit einem Spionageauftrag unterwegs gewesen und von den Japanern in Gefangenschaft genommen worden. Andere wollen im Radio Earhart's Hilferufe von einer fernen Insel aufgefangen haben.

Bis heute – ungefähr 70 Jahre danach – hat die Suche nicht aufgehört und verschiedene Fraktionen streiten sich über die "wahre" Geschichte von Earhart, Noonan und der verschwundenen Lockheed Electra.

Für weitere Details zum Inhalt siehe Inhaltsverzeichnis auf den folgenden Seiten.

Bestellinfo

Das Buch kann über den Buchhandel bezogen werden. ISBN 978-3-9811404-1-5.
Es kann ferner direkt über den Verlag bezogen werden. Senden Sie einfach eine E-Mail an info@klspublishing.de oder rufen Sie direkt beim Verlag an, Tel. 0221-257 0779.
Der Preis beträgt 17,80 € inkl. MwSt. zuzüglich Versandkosten.

Autor

Klaus L.Schulte lebt in Köln. Nach dem Studium der Mathematik und Physik war er als Dipl.-Mathematiker jahrzehntelang bei verschiedenen namhaften Unternehmen in der Softwarebranche tätig, als Systemprogrammierer, Projektleiter, Marketing und Produkt Manager, zwei Jahre arbeitete er in San Francisco, USA.
Neben dem vorliegenden Buch ist er Autor der Bücher ‚Die ersten 138 Stunden und 50 Minuten' und ‚Kleingasturbinen und ihre Anwendungen'. In ersterem schildert er seine Erfahrungen als Privatpilot, mit dem zweiten Buch, der Darstellung kleiner Gasturbinen, füllt er eine Informationslücke und ruft längst vergessene Themen wie z.B. das Thema der Gasturbine als Autotriebwerk in unsere Erinnerung zurück. Er hat ferner eine Reihe von Artikeln im Fachmagazin ***Pilot und Flugzeug*** veröffentlicht.

Inhalt

Vorwort 9
Einleitung 11

Kapitel 1: Die Jahre 1897–1923 13
Die frühen Jahre 15
Kindheit und Schule 15
Erste eigene Wege 16
Earharts Flugausbildung 17

Kapitel 2: Die Jahre 1924–1935 19
Der Weg zum Ruhm 21
Der erste Atlantikflug 22
Herausforderung Nordatlantik 27
Noch mehr Rekordflüge 29
Earharts Lockheed Vega 5B 33

Kapitel 3: Die Jahre 1936–37 37
Amelia Earharts Weltumrundung 39
Die Flugplanung 39
Earharts Lockheed Electra 10E 40
Der mißglückte erste Versuch 43
Die Weltumrundung, zweiter Versuch 45
Der letzte Flug der Amelia Earhart 51

Kapitel 4: Die Suche 59
Die Suche nach Amelia Earhart 61
Die offizielle Suche der US Navy (1937) 61
Fred Goerner – Die Suche nach Amelia Earhart (1960–65) 62
Die Suche der Long Familie (1974–2002) 64
Die TIGHAR Suche (1988–heute) 67

Kapitel 5: Details und Kommentare 71
Details zum letzten Flug 73
Earharts Navigationsmethode 74
Funkanlage und Antenne 77
Das Küstenschiff Itasca bei Howland Island 79
Die Abstimmung: Perspektive der Itasca 82
Die Abstimmung: Perspektive von Earhart in Lae 85
Die Funksprüche des letzten Fluges 87
Vergebliche Peilversuche 90
Noonans Astronavigationsmethode 91
Noonans Navigation auf dem letzten Flug 96
Das Wetter am 2. Juli 1937 102
Performance und Verbrauch von Earharts Electra 105

Kapitel 6: Fiktion und Fazit 109
Earharts letzter Flug – eine Fiktion 111
Ein Vergleich der drei Hypothesen 138
Ein Fazit aus heutiger Sicht 146
Earhart Legenden 150

Kapitel 7: Referenzen **153**
Die wesentlichen Reports 155
Andere Quellen im Überblick 157
Originalprotokolle der Funkaufzeichnungen der Itasca 158
Originalprotokoll Howland Island 2.7.1937 164
Die Kelly Johnson Telegramme 165
Bericht aus der FBI-Sammlung 168
Bücher 171
Fiktionale Bücher 172
Filme 172
Dokumentationen 173
Andere kulturelle Referenzen 173
Memorial Flights 174
Internet 175
Bildnachweis 176
Abkürzungen 177
Autor 180